

**Перечень базовых тарифов на ТО ВС в а/п «Внуково»
для российских заказчиков**

№ п/п	Услуга	Ед. изм.	Ставка
1.	Регламентные работы (Routine scheduled work)	Нормо/час	4 070
2.	Дополнительные работы (Non routine scheduled work) включая модификации, AD и SB	Нормо/час	4 360
3.	Работы по поиску и устранению неисправностей (Trouble shooting work)	Нормо/час	5 170
4.	Выполнение работ по неразрушающему контролю (NDT) и бороскопии двигателей	Нормо/час	6 400
5.	Выполнение работ по структурному ремонту	Нормо/час	4 700
6.	Инженерно-технологическое обеспечение	Нормо/час	5 500
7.	Предоставление ИТС для Буксировки ВС на перроне а/п «Внуково»	Нормо/час	4 600
8.	Командирование специалистов		
8.1.	Командирование специалиста (по территории РФ)	1 специалист /сутки	49 700
8.2.	Командирование специалиста (за пределы РФ)	1 специалист /сутки	58 500
8.3.	Командирование NDT/ BSI специалиста	1 специалист /сутки	70 400
9.	Прочие услуги		
9.1.	Субконтрактные работы, услуги третьих лиц	-	Себестоимость + надбавка 15%
9.2.	Расходные материалы, оборудование и компоненты	-	по договоренности

Примечания:

1. Ставки указаны в рублях РФ без НДС. НДС применяется согласно действующему законодательству РФ.

2. Услуги предоставляются в соответствии с действующей ревизией МР Заказчика, согласованной Исполнителем.

3. Ставки не включают наземное обслуживание, предоставление расходных материалов и компонентов.

4. Услуга командирования по п.9 таблицы выше предоставляется на следующих условиях:

4.1. Услуга командирования осуществляется по дополнительным заявкам Заказчика и предоставляется Исполнителем при наличии производственной возможности.

4.2. Время командирования исчисляется с учетом времени перелета к/от места оказания услуг (направления командирования). При этом максимальное время работы 1 специалиста составляет 11 часов.

4.3. В случае командирования специалистов Исполнителя, Заказчик предоставляет командируемым специалистам проживание, пролет к/от места оказания услуг, транспорт, пропуска на контролируемые территории/объекты (при необходимости) и возмещает Исполнителю другие согласованные и фактически понесенные в связи с командированием расходы, в том числе визовые расходы (при наличии).

4.4. По согласованию Сторон, Исполнитель вправе самостоятельно организовать проживание и перелет специалистов. В таком случае Заказчик возмещает данные расходы Исполнителю.

4.5. Размещение специалистов Исполнителя должно осуществляться на аналогичных с размещением экипажа условиях. Перелет специалистов Исполнитель должен осуществляться с предоставлением мест в пассажирском салоне.

4.6. В случае командирования в страны высокого риска, применяется увеличивающий коэффициент 2. Страны высокого риска устанавливаются приказом Генерального директора.

5. Сутки являются минимальным временем использования услуги и не подлежат дроблению. Неполные сутки округляются до полных в сторону увеличения.

6. Услуги по техническому обслуживанию воздушных судов по каждому аэропорту предоставляются в рамках действующего сертификата одобрения.

7. В случае предоставления расходных материалов и запчастей со стороны Заказчика, Заказчик оплачивает услугу входного контроля Исполнителя в размере 1 000 рублей без НДС за 1 единицу номенклатуры авиационно-технического имущества, НДС применяется согласно законодательству РФ.

**Перечень базовых тарифов на ТО ВС в а/п «Внуково»
для иностранных заказчиков**

№ п/п	Услуга	Ед. изм.	Ставка
1.	Вызов и первый час технического обслуживания	1 вызов	250
2.	Каждый последующий час	Нормо/час	100
3.	Командирование специалиста	1 специалист / сутки	951
4.	Субконтрактные работы/услуги	-	Себестоимость + надбавка 15%
5.	Расходные материалы, оборудование и компоненты	-	по договоренности

Примечание:

1. Ставки указаны в Долларах США включая НДС в установленном законодательством РФ размере.

2. В случае необходимости технического обслуживания воздушных судов типов, ставки по которым не установлены выше, ставки предоставляются Коммерческим отделом по ТОиР по запросу заказчика.

3. Сутки являются минимальным временем использования услуги и не подлежат дроблению. Неполные сутки округляются до полных в сторону увеличения.

4. Услуга командирования по п.3 таблицы выше предоставляется на следующих условиях:

4.1. Услуга командирования осуществляется по дополнительным заявкам Заказчика и предоставляется Исполнителем при наличии производственной возможности.

4.2. В случае командирования специалистов Исполнителя, Заказчик предоставляет командируемым специалистам проживание, пролет к/от места оказания услуг, транспорт, пропуска на контролируемые территории/объекты (при необходимости) и возмещает Исполнителю другие согласованные и фактически понесенные в связи с командированием расходы, в том числе визовые расходы (при наличии).

4.3. По согласованию Сторон, Исполнитель вправе самостоятельно организовать проживание и перелет специалистов. В таком случае Заказчик возмещает данные расходы Исполнителю.

4.4. Размещение специалистов Обслуживающей компании должно осуществляться на аналогичных с размещением экипажа условиях. Перелет специалистов Исполнитель должен осуществляться с предоставлением мест в пассажирском салоне.

5. Ставки выше не включают расходные материалы и наземное обслуживание ВС.

6. Услуги по техническому обслуживанию воздушных судов по каждому аэропорту предоставляются в рамках действующего сертификата одобрения.

7. В случае предоставления расходных материалов и запчастей со стороны Заказчика, Заказчик оплачивает услугу входного контроля Исполнителя в размере 15 долларов США без НДС за 1 единицу номенклатуры авиационно-технического имущества, НДС применяется согласно законодательству РФ.