Перечень базовых тарифов на ТО ВС в а/п «Внуково»
для российских заказчиков

№ п/п	Услуга	Ед. изм.	Ставка
1.	Регламентные работы (Routine scheduled work)	Нормо/час	3 700
2.	Дополнительные работы (Non routine scheduled work) включая модификации, AD и SB	Нормо/час	3 960
3.	Работы по поиску и устранению неисправностей (Trouble shooting work)	Нормо/час	4 700
4.	Выполнение работ по неразрушающему контролю (NDT) и бороскопии двигателей	Нормо/час	5 800
5.	Выполнение работ по структурному ремонту	Нормо/час	4 300
6.	Инженерно-технологическое обеспечение	Нормо/час	5 000
7.	Предоставление ИТС для Буксировки ВС на перроне а/п «Внуково»	Нормо/час	4 150
8.	**Командирование специалистов**		
8.1.	Командирование специалиста (по территории РФ)	1 специалист /сутки	45 150
8.2.	Командирование специалиста (за пределы РФ)	1 специалист /сутки	53 200
8.3.	Командирование NDT/ BSI специалиста	1 специалист /сутки	64 000
9.	**Прочие услуги**		
9.1.	Субконтрактные работы, услуги третьих лиц	-	Себестоимость + надбавка 15%
9.2.	Расходные материалы, оборудование и компоненты	-	по договоренности

Примечания:

1. Ставки указаны в рублях РФ без НДС. НДС применяется согласно действующему законодательству РФ.

2. Услуги предоставляются в соответствии с действующей ревизией МР Заказчика, согласованной Исполнителем.

3. Ставки не включают наземное обслуживание, предоставление расходных материалов и компонентов.

4. Услуга командирования по п.9 таблицы выше предоставляется на следующих условиях:

4.1. Услуга командирования осуществляется по дополнительным заявкам Заказчика и предоставляется Исполнителем при наличии производственной возможности.

4.2. Время командирования исчисляется с учетом времени перелета к/от места оказания услуг (направления командирования). При этом максимальное время работы 1 специалиста составляет 11часов.

4.3. В случае командирования специалистов Исполнителя, Заказчик предоставляет командируемым специалистам проживание, пролет к/от места оказания услуг, транспорт, пропуска на контролируемые территории/объекты (при необходимости) и возмещает Исполнителю

другие согласованные и фактически понесенные в связи с командированием расходы, в том числе визовые расходы (при наличии).

4.4. По согласованию Сторон, Исполнитель вправе самостоятельно организовать проживание и перелет специалистов. В таком случае Заказчик возмещает данные расходы Исполнителю.

4.5. Размещение специалистов Исполнителя должно осуществляться на аналогичных с размещением экипажа условиях. Перелет специалистов Исполнитель должен осуществляться с предоставлением мест в пассажирском салоне.

4.6. В случае командирования в страны высокого риска, применяется увеличивающий коэффициент 2. Страны высокого риска устанавливаются приказом Генерального директора.

5. Сутки являются минимальным временем использования услуги и не подлежат дроблению. Неполные сутки округляются до полных в сторону увеличения.

6. Услуги по техническому обслуживанию воздушных судов по каждому аэропорту предоставляются в рамках действующих сертификатов одобрения.

7. При необходимости обслуживания типа ВС, ставки по которым не установлены таблицей выше, ставки согласовываются дополнительно с учетом ставок Таблицы выше.

Перечень базовых тарифов на ТО ВС в а/п «Внуково»
для иностранных заказчиков

№ п/п	Услуга	Ед. изм.	Ставка
1.	Вызов и первый час технического обслуживания	Нормо/час	250
2.	Каждый последующий час	Нормо/час	100
3.	Командирование специалиста	сутки	951
4.	Субконтрактные работы, услуги третьих лиц	-	Себестоимость + надбавка 15%
5.	Расходные материалы, оборудование и компоненты	-	По договоренности

Примечание:

1. Ставки указаны в Долларах США включая НДС в установленном законодательством РФ размере.

2. В случае необходимости технического обслуживания воздушных судов типов, ставки по которым не установлены выше, ставки предоставляются Коммерческим департаментом по запросу заказчика.

3. Сутки являются минимальным временем использования услуги и не подлежат дроблению. Неполные сутки округляются до полных в сторону увеличения.

4. Услуга командирования по п.3 таблицы выше предоставляется на следующих условиях:

3.1. Услуга командирования осуществляется по дополнительным заявкам Заказчика и предоставляется Исполнителем при наличии производственной возможности.

3.2. В случае командирования специалистов Исполнителя, Заказчик предоставляет командируемым специалистам проживание, пролет к/от места оказания услуг, транспорт, пропуска на контролируемые территории/объекты (при необходимости) и возмещает Исполнителю другие согласованные и фактически понесенные в связи с командированием расходы, в том числе визовые расходы (при наличии).

3.3. По согласованию Сторон, Исполнитель вправе самостоятельно организовать проживание и перелет специалистов. В таком случае Заказчик возмещает данные расходы Исполнителю.

3.4. Размещение специалистов Обслуживающей компании должно осуществляться на аналогичных с размещением экипажа условиях. Перелет специалистов Исполнитель должен осуществляться с предоставлением мест в пассажирском салоне.

5. Ставки выше не включают расходные материалы и наземное обслуживание ВС.

6. Услуги по техническому обслуживанию воздушных судов по каждому аэропорту предоставляются в рамках действующих сертификатов одобрения.