

**Перечень базовых тарифов на ТО ВС в а/п «Внуково»
для российских заказчиков**

№ п/п	Услуга	Ед. изм.	Ставка для ВС типа ATR42/72, RRJ-95, B737-CL/NG, A320FAM	Ставка для ВС типа B767, B777, A330
1.	Регламентные работы (Routine scheduled work)	Нормо/час	3 700	3 700
2.	Дополнительные работы (Non routine scheduled work) включая модификации, AD и SB	Нормо/час	3 860	3 960
3.	Работы по поиску и устранению неисправностей (Trouble shooting work)	Нормо/час	4 200	4 400
4.	Выполнение работ по неразрушающему контролю (NDT)	Нормо/час	5 200	5 200
5.	Выполнение работ по бороскопии двигателей	Нормо/час	5 200	5 200
6.	Выполнение работ по структурному ремонту	Нормо/час	3 850	3 850
7.	Инженерно-технологическое обеспечение	Нормо/час	4 500	4 500
8.	Предоставление ИТС для Буксировки ВС на перроне а/п Внуково	Нормо/час	3 700	3 700
9.	Командирование специалистов			
9.1.	Командирование специалиста (по территории РФ)	1 специалист / сутки	40 305	42 305
9.2.	Командирование специалиста (за пределы РФ)	1 специалист / сутки	47 502	49 502
10.	Прочие услуги			
10.1.	Субконтрактные работы	-	Себестоимость + надбавка 15%	
10.2.	Расходные материалы, оборудование и компоненты	-	По договоренности	

Примечания:

1. Ставки указаны в рублях РФ без НДС. НДС применяется согласно действующему законодательству РФ.

2. Услуги предоставляются в соответствии с действующей ревизией МР Заказчика, согласованной Исполнителем.

3. Ставки не включают наземное обслуживание, предоставление расходных материалов и компонентов.

4. Услуга командирования по п.9 таблицы выше предоставляется на следующих условиях:

4.1. Услуга командирования осуществляется по дополнительным заявкам Заказчика и предоставляется Исполнителем при наличии производственной возможности.

4.2. Время командирования исчисляется с учетом времени перелета к/от места оказания услуг (направления командирования командирования).

4.3. В случае командирования специалистов Исполнителя, Заказчик предоставляет командируемым специалистам проживание, пролет к/от места оказания услуг, транспорт, пропуска на контролируемые территории/объекты (при необходимости) и возмещает Исполнителю

другие согласованные и фактически понесенные в связи с командированием расходы, в том числе визовые расходы (при наличии).

4.4. По согласованию Сторон, Исполнитель вправе самостоятельно организовать проживание и перелет специалистов. В таком случае Заказчик возмещает данные расходы Исполнителю.

4.5. Размещение специалистов Исполнителя должно осуществляться на аналогичных с размещением экипажа условиях. Перелет специалистов Исполнитель должен осуществляться с предоставлением мест в пассажирском салоне.

4.6. В случае командирования в страны высокого риска, применяется увеличивающий коэффициент 2. Страны высокого риска устанавливаются приказом Генерального директора.

5. Сутки являются минимальным временем использования услуги и не подлежат дроблению. Неполные сутки округляются до полных в сторону увеличения.

6. Услуги по техническому обслуживанию воздушных судов по каждому аэропорту предоставляются в рамках действующих сертификатов одобрения.

7. При необходимости обслуживания типа ВС, ставки по которым не установлены таблицей выше, ставки согласовываются дополнительно с учетом ставок Таблицы выше.

Перечень базовых тарифов на ТО ВС в а/п «Внуково» для иностранных заказчиков

№ п/п	Услуга	Ед. изм.	Ставка
1.	Вызов и первый час технического обслуживания	Нормо/час	250
2.	Каждый последующий час	Нормо/час	100
3.	Командирование специалиста	сутки	951
4.	Субконтрактные работы, услуги третьих лиц	-	Себестоимость + надбавка 15%
5.	Расходные материалы, оборудование и компоненты	-	По договоренности

Примечание:

1. Ставки указаны в Долларах США включая НДС в установленном законодательством РФ размере.

2. В случае необходимости технического обслуживания воздушных судов типов, ставки по которым не установлены выше, ставки предоставляются Коммерческим департаментом по запросу заказчика.

3. Сутки являются минимальным временем использования услуги и не подлежат дроблению. Неполные сутки округляются до полных в сторону увеличения.

4. Услуга командирования по п.3 таблицы выше предоставляется на следующих условиях:

3.1. Услуга командирования осуществляется по дополнительным заявкам Заказчика и предоставляется Исполнителем при наличии производственной возможности.

3.2. В случае командирования специалистов Исполнителя, Заказчик предоставляет командируемым специалистам проживание, пролет к/от места оказания услуг, транспорт, пропуск на контролируемые территории/объекты (при необходимости) и возмещает Исполнителю другие согласованные и фактически понесенные в связи с командированием расходы, в том числе визовые расходы (при наличии).

3.3. По согласованию Сторон, Исполнитель вправе самостоятельно организовать проживание и перелет специалистов. В таком случае Заказчик возмещает данные расходы Исполнителю.

3.4. Размещение специалистов Обслуживающей компании должно осуществляться на аналогичных с размещением экипажа условиях. Перелет специалистов Исполнитель должен осуществляться с предоставлением мест в пассажирском салоне.

5. Ставки выше не включают расходные материалы и наземное обслуживание ВС.

6. Услуги по техническому обслуживанию воздушных судов по каждому аэропорту предоставляются в рамках действующих сертификатов одобрения.