

## Перечень базовых тарифов на ТО ВС в а/п «Домодедово»

### для российских заказчиков

№ п/п	Услуга	Ед. изм.	Ставка
1.	Регламентные работы (Routine scheduled work)	Нормо/час	4 070
2.	Дополнительные работы (Non routine scheduled work) включая модификации, AD и SB	Нормо/час	4 360
3.	Работы по поиску и устранению неисправностей (Trouble shooting work)	Нормо/час	5 170
4.	Выполнение работ по неразрушающему контролю (NDT) и бороскопии двигателей	Нормо/час	6 400
5.	Выполнение работ по структурному ремонту	Нормо/час	4 700
6.	Инженерно-технологическое обеспечение	Нормо/час	5 500
7.	Предоставление ИТС для Буксировки ВС на перроне а/п «Домодедово»	Нормо/час	4 600
8.	<b>Командирование специалистов</b>		
8.1.	Командирование специалиста (по территории РФ)	1 специалист /сутки	49 700
8.2.	Командирование специалиста (за пределы РФ)	1 специалист /сутки	58 500
8.3.	Командирование NDT/ BSI специалиста	1 специалист /сутки	70 400
9.	<b>Прочие услуги</b>		
9.1.	Субконтрактные работы, услуги третьих лиц	-	Себестоимость + надбавка 15%
9.2.	Расходные материалы, оборудование и компоненты	-	по договоренности

*Примечания:*

1. Ставки указаны в рублях РФ без НДС. НДС применяется согласно действующему законодательству РФ.

2. Услуги предоставляются в соответствии с действующей ревизией МР Заказчика, согласованной Исполнителем.

3. Ставки не включают наземное обслуживание, предоставление расходных материалов и компонентов.

4. Услуга командирования по п.8 таблицы выше предоставляется на следующих условиях:

4.1. Услуга командирования осуществляется по дополнительным заявкам Заказчика и предоставляется Исполнителем при наличии производственной возможности.

4.2. Время командирования исчисляется с учетом времени перелета к/от места оказания услуг (направления командирования). При этом максимальное время работы 1 специалиста составляет 11 часов.

4.3. В случае командирования специалистов Исполнителя, Заказчик предоставляет командируемым специалистам проживание, пролет к/от места оказания услуг, транспорт, пропуски на контролируемые территории/объекты (при необходимости) и возмещает Исполнителю другие согласованные и фактически понесенные в связи с командированием расходы, в том числе визовые расходы (при наличии).

4.4. По согласованию Сторон, Исполнитель вправе самостоятельно организовать проживание и перелет специалистов. В таком случае Заказчик возмещает данные расходы Исполнителю.

4.5. Размещение специалистов Исполнителя должно осуществляться на аналогичных с размещением экипажа условиях. Перелет специалистов Исполнитель должен осуществляться с предоставлением мест в пассажирском салоне.

4.6. В случае командирования в страны высокого риска, применяется увеличивающий коэффициент 2. Страны высокого риска устанавливаются приказом Генерального директора.

5. Сутки являются минимальным временем использования услуги и не подлежат дроблению. Неполные сутки округляются до полных в сторону увеличения.

6. Услуги по техническому обслуживанию воздушных судов по каждому аэропорту предоставляются в рамках действующего сертификата одобрения.

7. В случае предоставления расходных материалов и запчастей со стороны Заказчика, Заказчик оплачивает услугу входного контроля Исполнителя в размере 1 000 рублей без НДС за 1 единицу номенклатуры авиационно-технического имущества, НДС применяется согласно законодательству РФ.

**Перечень базовых тарифов на ТО ВС в а/п «Домодедово»  
для иностранных заказчиков**

№ п/п	Услуга	Ед. изм.	Ставка
1.	Вызов и первый час технического обслуживания	Нормо/час	250
2.	Каждый последующий час	Нормо/час	100
3.	Командирование специалиста	1 специалист / сутки	951
4.	Субконтрактные работы/услуги	-	Себестоимость + надбавка 15%
5.	Расходные материалы, оборудование и компоненты	-	по договоренности

*Примечание:*

1. Ставки указаны в Долларах США включая НДС в установленном законодательством РФ размере.

2. В случае необходимости технического обслуживания воздушных судов типов, ставки по которым не установлены выше, ставки предоставляются Коммерческим отделом по ТОиР по запросу заказчика.

3. Сутки являются минимальным временем использования услуги и не подлежат дроблению. Неполные сутки округляются до полных в сторону увеличения.

4. Услуга командирования по п.3 таблицы выше предоставляется на следующих условиях:

3.1. Услуга командирования осуществляется по дополнительным заявкам Заказчика и предоставляется Исполнителем при наличии производственной возможности.

3.2. Время командирования исчисляется с учетом времени перелета к/от места оказания услуг (направления командирования командирования).

3.3. В случае командирования специалистов Исполнителя, Заказчик предоставляет командируемым специалистам проживание, пролет к/от места оказания услуг, транспорт, пропуска на контролируемые территории/объекты (при необходимости) и возмещает Исполнителю другие согласованные и фактически понесенные в связи с командированием расходы, в том числе визовые расходы (при наличии).

3.4. По согласованию Сторон, Исполнитель вправе самостоятельно организовать проживание и перелет специалистов. В таком случае Заказчик возмещает данные расходы Исполнителю.

3.5. Размещение специалистов Обслуживающей компании должно осуществляться на аналогичных с размещением экипажа условиях. Перелет специалистов Исполнитель должен осуществляться с предоставлением мест в пассажирском салоне.

3.6. В случае командирования в страны высокого риска, применяется увеличивающий коэффициент 2.

5. Ставки выше не включают расходные материалы и наземное обслуживание ВС.

6. Услуги по техническому обслуживанию воздушных судов по каждому аэропорту предоставляются в рамках действующих сертификатов одобрения.

7. В случае предоставления расходных материалов и запчастей со стороны Заказчика, Заказчик оплачивает услугу входного контроля Исполнителя в размере 15 долларов США без НДС за 1 единицу номенклатуры авиационно-технического имущества, НДС применяется согласно законодательству РФ.

**Перечень тарифов  
на оказание услуги «Размещение ВС в ангаре» в а/п «Домодедово»**

Тарифы для российских заказчиков:

На период весенне-летней навигации:

	Услуга по типам ВС	Тариф за первые 8 часов размещения	Тариф за каждый последующий час размещения
1	Размещение ВС В-767/ В-757	1 300	210
2	Размещение ВС В-737/ А-320/ А-321/ SSJ-100	870	129
3	Размещение ВС АTR, CRJ-200/Emb-145	635	142

На период осенне-зимней навигации:

	Услуга по типам ВС	Тариф за первые 8 часов размещения	Тариф за каждый последующий час размещения
1	Размещение ВС В-767/ В-757	1 504	210
2	Размещение ВС В-737/ А-320/ А-321/ SSJ-100	1002	129
3	Размещение ВС АTR, CRJ-200/Emb-145	803	142

*Примечания:*

1. Тарифы указаны в Долларах США без НДС. НДС начисляется согласно законодательству РФ. Оплата осуществляется в рублях РФ по курсу ЦБ РФ на дату оплаты.

2. Ставки применимы для воздушных судов подобных классов.

3. 8 часов и час, как единицы измерения услуг, дроблению не подлежат и округляются в сторону большего значения.

4. В случае размещения ВС в ангаре с целью технического обслуживания не силами ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО», заказчик направляет наименование предприятия и перечень сотрудников, которые будут осуществлять ТО ВС на территории ангара ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО».

5. В случае размещения в ангаре ВС, техническое обслуживание которого будет осуществляться не силами ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО», применяется повышающий коэффициент 1,5.

6. Период весенне-летней навигации: с 01.04 по 31.10.

Период осенне-зимней навигации: с 01.11 по 31.03.

Тарифы для иностранных заказчиков:

	Услуга по типам ВС	Ед.измерения	Тариф (USD с НДС)
1	Размещение ВС В-767/ В-757	час	219
2	Размещение ВС В-737/ А-320/ А-321/ SSJ-100	час	150

3	Размещение ВС ATR, CRJ-200/Emb-145	час	115
---	------------------------------------	-----	-----

*Примечание:*

1. Ставки применимы для воздушных судов подобных классов.
2. Минимальным временем использования услуги являются 8 часов.
3. В случае размещения ВС в ангаре с целью технического обслуживания не силами ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО», заказчик направляет наименование предприятия и перечень сотрудников, которые будут осуществлять ТО ВС на территории ангара ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО».
4. В случае размещения в ангаре ВС, техническое обслуживание которого будет осуществляться не силами ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО», применяется повышающий коэффициент 1,5.
5. НДС применяется согласно законодательству РФ.

**Перечень тарифов  
на оказание услуги «Размещение ВС на приангарной территории»  
в аэропорту Домодедово**

Тарифы для российских заказчиков:

Услуга	Ед. измерения	Стоимость (руб. РФ) без НДС
Размещение ВС на приангарной территории	час	Тариф устанавливается в размере 5 процентов к сбору за взлет-посадку в а/п ДМД умноженному на МВМ размещаемого ВС

*Примечания:*

1. НДС начисляется согласно законодательству РФ.
2. Час, как единица измерения услуг таблицы выше, дроблению не подлежит и округляется в сторону большего значения.
3. Коммерческое обслуживание ВС на приангарной территории не выполняется;
4. Ставка сбора за взлет-посадку а/п ДМД размещена на официальном сайте аэропорта Домодедово: <http://business.dme.ru/>

Тарифы для иностранных заказчиков:

Услуга Размещения ВС на приангарной территории (в зависимости от МВМ)	Ед. измерения	Стоимость (USD, без НДС)	Стоимость (USD, с НДС)
0-40	час	15	18
40-80		29	34,8
80-150		53	63,6
150-200		56	67,2
200-250		89	106,8
250 и более		124	148,8

*Примечания:*

1. НДС начисляется согласно законодательству РФ.
2. Час, как единица измерения услуг таблицы выше, дроблению не подлежит и округляется в сторону большего значения.
3. Коммерческое обслуживание ВС на приангарной территории не выполняется.

**Перечень тарифов  
на оказание услуги «Размещения АТИ» в а/п Домодедово**

	База Исполнителя	Единица измерения	Ставка (USD без НДС)
1	Размещение АТИ на складе в аэропорту «Домодедово»	кв.м. / сутки	7
2	Размещение АТИ в ангаре в аэропорту «Домодедово»	кв.м. / сутки	5

*Примечание:*

*1. НДС применяется согласно законодательству РФ.*

*Российскими заказчиками оплата осуществляется в рублях РФ по курсу ЦБ РФ на дату оплаты.*

*2. В Ставку не входит доставка к/от места хранения и погрузочно-разгрузочные работы.*

*3. Ставка по п.1 Таблицы выше не предусмотрена для размещения крупногабаритного АТИ.*

*4. Факт размещения и вывоза АТИ должны быть установлены Актом, подписанным между ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО» и представителем третьего лица (сотрудником Заказчика или уполномоченного лица Заказчика).*

*В Акт включается: дата размещения/вывоза, характер АТИ, занимаемая площадь, особые условия.*

*5. Размещение осуществляется при наличии производственной возможности и при условии направления заказчиком Заявки на размещение за два рабочих дня до планируемой даты размещения и гарантийного письма об оплате услуг размещения (при отсутствии договора) не позднее, чем за один календарный день до момента размещения.*

*6. В случае, если АТИ было размещено с целью дальнейшего использования при техническом обслуживании ВС/компонентов ВС и/или после проведенного, ТО силами ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО», стоимость размещения первые двое суток до ТО и двое суток после ТО входит в стоимость ТО ВС.*

*7. При размещении АТИ иностранных заказчиков к ставкам выше применяется увеличивающий коэффициент 1,5.*