Перечень тарифов на техническое обслуживание воздушных судов
в а/п «Домодедово»
для российских заказчиков

№ п/п	Услуга	Ед. изм.	Ставка
1.	Регламентные работы (Routine scheduled work)	Нормо/час	3 700
2.	Дополнительные работы (Non routine scheduled work) включая модификации, AD и SB	Нормо/час	3 960
3.	Работы по поиску и устранению неисправностей (Trouble shooting work)	Нормо/час	4 700
4.	Выполнение работ по неразрушающему контролю (NDT) и бороскопии двигателей	Нормо/час	5 800
5.	Выполнение работ по структурному ремонту	Нормо/час	4 300
6.	Инженерно-технологическое обеспечение	Нормо/час	5 000
7.	Предоставление ИТС для Буксировки ВС на перроне а/п «Домодедово»	Нормо/час	4 150
8.	**Командирование специалистов**		
8.1.	Командирование специалиста (по территории РФ)	1 специалист /сутки	45 150
8.2.	Командирование специалиста (за пределы РФ)	1 специалист /сутки	53 200
8.3.	Командирование NDT/ BSI специалиста	1 специалист /сутки	64 000
9.	**Прочие услуги**		
9.1.	Субконтрактные работы, услуги третьих лиц	-	Себестоимость + надбавка 15%
9.2.	Расходные материалы, оборудование и компоненты	-	по договоренности

Примечания:

1. Ставки указаны в рублях РФ без НДС. НДС применяется согласно действующему законодательству РФ.

2. Услуги предоставляются в соответствии с действующей ревизией МР Заказчика, согласованной Исполнителем.

3. Ставки не включают наземное обслуживание, предоставление расходных материалов и компонентов.

4. Услуга командирования по п.8 таблицы выше предоставляется на следующих условиях:

4.1. Услуга командирования осуществляется по дополнительным заявкам Заказчика и предоставляется Исполнителем при наличии производственной возможности.

4.2. Время командирования исчисляется с учетом времени перелета к/от места оказания услуг (направления командирования). При этом максимальное время работы 1 специалиста составляет 11часов.

4.3. В случае командирования специалистов Исполнителя, Заказчик предоставляет командируемым специалистам проживание, пролет к/от места оказания услуг, транспорт,

пропуска на контролируемые территории/объекты (при необходимости) и возмещает Исполнителю другие согласованные и фактически понесенные в связи с командированием расходы, в том числе визовые расходы (при наличии).

4.4. По согласованию Сторон, Исполнитель вправе самостоятельно организовать проживание и перелет специалистов. В таком случае Заказчик возмещает данные расходы Исполнителю.

4.5. Размещение специалистов Исполнителя должно осуществляться на аналогичных с размещением экипажа условиях. Перелет специалистов Исполнитель должен осуществляться с предоставлением мест в пассажирском салоне.

4.6. В случае командирования в страны высокого риска, применяется увеличивающий коэффициент 2. Страны высокого риска устанавливаются приказом Генерального директора.

5. Сутки являются минимальным временем использования услуги и не подлежат дроблению. Неполные сутки округляются до полных в сторону увеличения.

6. Услуги по техническому обслуживанию воздушных судов по каждому аэропорту предоставляются в рамках действующих сертификатов одобрения.

7. При необходимости обслуживания типа ВС, ставки по которым не установлены таблицей выше, ставки согласовываются дополнительно с учетом ставок Таблицы выше.

Перечень тарифов на техническое обслуживание воздушных судов
в а/п «Домодедово»
для иностранных заказчиков

№ п/п	Услуга	Ед. изм.	Ставка
1.	Вызов и первый час технического обслуживания	Нормо/час	250
2.	Каждый последующий час	Нормо/час	100
3.	Командирование специалиста	1 специалист / сутки	951
4.	Субконтрактные работы, услуги третьих лиц	-	Себестоимость + надбавка 15%
5.	Расходные материалы, оборудование и компоненты	-	По договоренности

Примечание:

1. Ставки указаны в Долларах США включая НДС в установленном законодательством РФ размере.

2. Сутки являются минимальным временем использования услуги и не подлежат дроблению. Неполные сутки округляются до полных в сторону увеличения.

3. Услуга командирования по п.3 таблицы выше предоставляется на следующих условиях:

3.1. Услуга командирования осуществляется по заявкам Заказчика и предоставляется Исполнителем при наличии производственной возможности.

3.2. Время командирования исчисляется с учетом времени перелета к/от места оказания услуг (направления командирования командирования).

3.3. В случае командирования специалистов Исполнителя, Заказчик предоставляет командируемым специалистам проживание, пролет к/от места оказания услуг, транспорт, пропуска на контролируемые территории/объекты (при необходимости) и возмещает Исполнителю другие согласованные и фактически понесенные в связи с командированием расходы, в том числе визовые расходы (при наличии).

3.4. По согласованию Сторон, Исполнитель вправе самостоятельно организовать проживание и перелет специалистов. В таком случае Заказчик возмещает данные расходы Исполнителю.

3.5. Размещение специалистов Исполнителя должно осуществляться на аналогичных с размещением экипажа условиях. Перелет специалистов Исполнитель должен осуществляться с предоставлением мест в пассажирском салоне.

3.6. В случае командирования в страны высокого риска, применяется увеличивающий коэффициент 2. Страны высокого риска устанавливаются приказом Генерального директора..

4. Ставки выше не включают расходные материалы, компоненты и наземное обслуживание ВС.

5. Услуги по техническому обслуживанию воздушных судов по каждому аэропорту предоставляются в рамках действующих сертификатов одобрения.

Перечень тарифов на услугу «Размещение ВС в ангаре» в аэропорту Домодедово

Тарифы для российских заказчиков:

На период весенне-летней навигации:

	Услуга по типам ВС	Тариф за первые 8 часов размещения	Тариф за каждый последующий час размещения
1	Размещение ВС B-767/ B-757	1 189	193
2	Размещение ВС B-737/ A-320/ A-321/ SSJ-100	792	129
3	Размещение ВС ATR, CRJ-200/Emb-145	635	104

На период осенне-зимней навигации:

	Услуга по типам ВС	Тариф за первые 8 часов размещения	Тариф за каждый последующий час размещения
1	Размещение ВС B-767/ B-757	1 367	193
2	Размещение ВС B-737/ A-320/ A-321/ SSJ-100	911	129
3	Размещение ВС ATR, CRJ-200/Emb-145	730	104

Примечания:

1. Тарифы указаны в Долларах США без НДС. НДС начисляется согласно законодательству РФ. Оплата осуществляется в рублях РФ по курсу ЦБ РФ на дату оплаты.

2. Ставки применимы для воздушных судов подобных классов.

3. 8 часов и час, как единицы измерения услуг, дроблению не подлежат и округляются в сторону большего значения.

4. В случае размещения ВС в ангаре с целью технического обслуживания не силами ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО», заказчик направляет наименование предприятия и перечень сотрудников, которые будут осуществлять ТО ВС на территории ангара ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО».

5. В случае размещения в ангаре ВС, техническое обслуживание которого будет осуществляться не силами ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО», применяется повышающий коэффициент 1,5.

6. Период весенне-летней навигации: с 01.04 по 31.10.

Период осенне-зимней навигации: с 01.11 по 31.03.

Тарифы для иностранных заказчиков:

	Услуга по типам ВС	Ед.измерения	Тариф (USD с НДС)
1	Размещение ВС B-767/ B-757	час	219
2	Размещение ВС B-737/ A-320/ A-321/ SSJ-100	час	150
3	Размещение ВС ATR, CRJ-200/Emb-145	час	115

Примечание:

1. Ставки применимы для воздушных судов подобных классов.

2. Минимальным временем использования услуги являются 8 часов.

3. В случае размещения ВС в ангаре с целью технического обслуживания не силами ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО», заказчик направляет наименование предприятия и перечень сотрудников, которые будут осуществлять ТО ВС на территории ангара ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО».
4. В случае размещения ВС в ангаре с целью технического обслуживания не силами ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО» к тарифам применяется повышающий коэффициент 1,5.
5. НДС начисляется согласно законодательству РФ.

Перечень тарифов на услугу «Размещение ВС на приангарной территории» в аэропорту Домодедово

Тарифы для российских заказчиков:

Услуга	Ед. измерения	Стоимость (руб. РФ) без НДС
Размещение ВС на приангарной территории	час	Тариф устанавливается в размере 5 процентов к сбору за взлет-посадку в а/п ДМД умноженному на МВМ размещаемого ВС

Примечания:
1. НДС начисляется согласно законодательству РФ.
2. Час, как единица измерения услуг таблицы выше, дроблению не подлежит и округляется в сторону большего значения.
3. Коммерческое обслуживание ВС на приангарной территории не выполняется;
4. Ставка сбора за взлет-посадку а/п ДМД размещена на официальном сайте аэропорта Домодедово: http://business.dme.ru/

Тарифы для иностранных заказчиков:

Услуга Размещения ВС на приангарной территории (в зависимости от МВМ)	Ед. измерения	Стоимость (USD, без НДС)	Стоимость (USD, с НДС)
0-40	час	15	18
40-80		29	34,8
80-150		53	63,6
150-200		56	67.2
200-250		89	106,8
250 и более		124	148.8

Примечания:
1. Час, как единица измерения услуг таблицы выше, дроблению не подлежит и округляется в сторону большего значения.
2. Коммерческое обслуживание ВС на приангарной территории не выполняется.
3. НДС применяется согласно законодательству РФ.

Перечень тарифов на услугу размещения АТИ аэропорту Домодедово

	База Исполнителя	Единица измерения	Ставка за сутки (USD без НДС)
1	Размещение АТИ на складе в аэропорту «Домодедово»	кв.м.	6
2	Размещение АТИ в ангаре в аэропорту «Домодедово»	кв.м.	4

Примечание:
1. НДС применяется согласно законодательству РФ.
Российскими заказчиками оплата осуществляется в рублях РФ по курсу ЦБ РФ на дату оплаты.
2. В Ставку не входит доставка к/от места хранения и погрузочно-разгрузочные работы.
3. Ставка по п.1 Таблицы выше не предусмотрена для размещения крупногабаритного АТИ.

4. Факт размещения и вывоза АТИ должны быть установлены Актом, подписанным между ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО» и представителем третьего лица (сотрудником Заказчика или уполномоченного лица Заказчика).

В Акт включается: дата размещения/вывоза, характер АТИ, занимаемая площадь, особые условия.

5. Размещение осуществляется при наличии производственной возможности и при условии направления заказчиком Заявки на размещение за два рабочих дня до планируемой даты размещения и гарантийного письма об оплате услуг размещения (при отсутствии договора) не позднее, чем за один календарный день до момента размещения.

6. В случае, если АТИ было размещено с целью дальнейшего использования при техническом обслуживании ВС/компонентов ВС и/или после проведенного ТО силами ООО «Ю-ТИ-ДЖИ ДОМОДЕДОВО», первые двое суток размещения АТИ до ТО и двое суток размещения АТИ после ТО входят в стоимость ТО.

7. При размещении АТИ иностранных заказчиков к ставкам выше применяется увеличивающий коэффициент 1,5.