

**Тарифы на услуги АО «Ю-Ти-Джи» по наземному обслуживанию российских
Перевозчиков/Заказчиков в аэропорту Внуково
(действуют с 01.10.2023 г.)**

Таблица № 1. Тарифы за услуги по приемке/выпуску ВС

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Приёмка и выпуск ВС	за разворотный рейс	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		7 072
	40 001 – 80 000 кг		8 376
	80 001 – 150 000 кг		8 541
	150 001 – 200 000 кг		10 869
	200 001 – 250 000 кг		11 741
	250 001– 350 000 кг		12 679
	свыше 350 001 кг		13 694
2.	Стояночные колодки	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	
3.	Стремянка высокая	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	
4.	Стремянка средняя	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	
5.	Стремянка малая	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	
6.	Установка конусов безопасности	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	
7.	Огнетушитель	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	

Примечание:

1. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
2. Под обслуживанием одного разворотного рейса понимается обслуживание рейса как «на прилет», так и «на вылет».
3. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в таблице применяется коэффициент 1,9.

Таблица № 2. Тарифы на услуги по предоставлению автобусов и трапов

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Доставка пассажиров экономического класса к/от ВС с использованием перронного автобуса (услуга на прилет или вылет)	за рейс	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		3 300
	40 001 – 80 000 кг		4 972
	80 001 – 150 000 кг		6 632
	150 001 – 200 000 кг		9 949
	200 001 – 250 000 кг		13 261
	250 001– 350 000 кг		15 252
	свыше 350 001 кг		15 647
2.	Предоставление технических средств посадки/высадки пассажиров в/из ВС - трапов (услуга на прилет или вылет)	за подачу	2 416
3.	Предоставление транспорта на перроне для персонала Перевозчика	за подачу	1 468

4.	Доставка пассажиров приоритетных категорий (бизнес класс, трансфер, депортированные пассажиры) к/от ВС	за подачу	2 191
----	--	-----------	-------

Примечание:

1. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Тариф за предоставление технических средств посадки/высадки пассажиров в/из ВС - трапов взимается за каждую подачу, каждого трапа, отдельно для посадки или для высадки пассажиров без ограничения по времени использования трапа в рамках, согласованных ТГО ВС. При обслуживании грузовых рейсов Перевозчика к тарифу на услугу применяется повышающий коэффициент 2,0.

3. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 и/или ангаре к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

4. В случае возврата автобусов от места стоянки ВС (далее - МС) к выходу на посадку после их отправления с выхода на посадку, без высадки пассажиров в терминал, равно как при возврате автобуса на МС после убытия к терминалу, по независящим от Обслуживающей компании причинам, к тарифу на услугу п. 1 Таблицы применяется повышающий коэффициент 1,5.

5. В случае возврата автобусов от МС к посадочному выходу, с высадкой пассажиров в терминал, услуга выставляется дополнительно за каждую повторную доставку пассажиров от выхода на посадку к воздушному судну.

6. В случае простоя автобусов с пассажирами на МС или у посадочного выхода по независящим от Обслуживающей компании причинам, простой оплачивается в размере 50% от стоимости услуги за каждые 10 минут нецелевого использования автобусов.

Таблица № 3. Тарифы за обслуживание ВС

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Обслуживание санузлов – полный комплекс (заправка и слив)	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		4 122
	40 001 – 80 000 кг		4 339
	80 001 – 150 000 кг		8 107
	150 001 – 200 000 кг		10 330
	200 001 – 250 000 кг		13 351
	250 001 – 350 000 кг		15 355
свыше 350 001 кг	17 656		
2.	Заправка санузлов	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		2 986
	40 001 – 80 000 кг		2 986
	80 001 – 150 000 кг		6 179
	150 001 – 200 000 кг		7 896
	200 001 – 250 000 кг		10 202
	250 001 – 350 000 кг		11 732
свыше 350 001 кг	13 492		
3.	Слив и промывка санузлов	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		2 818
	40 001 – 80 000 кг		2 888
	80 001 – 150 000 кг		4 969
	150 001 – 200 000 кг		5 237
	200 001 – 250 000 кг		7 122
	250 001 – 350 000 кг		8 191
свыше 350 001 кг	9 420		

4.	Препарат для заправки приемных баков туалетных систем ВС	Включено в стоимость услуг «Обслуживание санузлов – полный комплекс (заправка и слив)» (п.1) и «Заправка санузлов» (п.2)	
5.	Заправка водой ВС	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		2 575
	40 001 – 80 000 кг		2 743
	80 001 – 150 000 кг		3 493
	150 001 – 200 000 кг		4 086
	200 001 – 250 000 кг		4 086
	250 001– 350 000 кг		4 813
свыше 350 001 кг	5 910		
6.	Слив воды из ВС	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		2 575
	40 001 – 80 000 кг		2 743
	80 001 – 150 000 кг		3 493
	150 001 – 200 000 кг		4 086
	200 001 – 250 000 кг		4 088
	250 001– 350 000 кг		4 813
свыше 350 001 кг	5 910		
7.	Вода	Включено в стоимость услуги «Заправка водой ВС» (п.5)	
8.	Предоставление оборудования для заправки кислородом	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		4 378
	40 001 – 80 000 кг		4 378
	80 001 – 150 000 кг		4 378
	150 001 – 200 000 кг		4 521
	200 001 – 250 000 кг		4 521
	250 001– 350 000 кг		4 521
свыше 350 001 кг	4 521		
9.	Предоставление оборудования для заправки азотом	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		4 378
	40 001 – 80 000 кг		4 378
	80 001 – 150 000 кг		4 378
	150 001 – 200 000 кг		4 521
	200 001 – 250 000 кг		4 521
	250 001– 350 000 кг		4 521
свыше 350 001 кг	4 521		
10.	Буксировка ВС на перроне	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		7 948
	40 001 – 80 000 кг		7 948
	80 001 – 150 000 кг		10 187
	150 001 – 200 000 кг		10 187
	200 001 – 250 000 кг		10 236
	250 001– 350 000 кг		11 770
свыше 350 001 кг	13 433		
11.	Противообледенительная обработка ВС	за 1 обслуживание	

	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		15 330
	40 001 – 80 000 кг		20 528
	80 001 – 150 000 кг		28 487
	150 001 – 200 000 кг		33 537
	200 001 – 250 000 кг		34 381
	250 001– 350 000 кг		38 663
	свыше 350 001 кг		41 570
12.	Контроль услуг по удалению обледенения, противообледенительной обработке	за 1 обслуживание	2 985
13.	Предоставление передвижного источника электропитания	за 30 мин.	4 179
14.	Предоставление стационарного источника электропитания	мин	1-ые 60 мин – 6 021; каждые последующие 15 мин. – 1 501
15.	Подогрев ВС (удаление обледенения подогретым воздухом двигателей, шасси и т.п.)	за 30 мин.	5 047
16.	Охлаждение ВС (с предоставлением оператора)	30 мин.	5 344
17.	Обеспечение воздушного запуска авиадвигателей ВС	за 1 обслуживание	19 381
18.	Предоставление автомашины для обслуживания высокорасположенных частей ВС	60 мин.	14 240
19.	Трап под техническое обслуживание	мин.	1-е 60 мин – 2 815; каждые последующие 15 мин. – 705 (при превышении первых 60 мин.)
20.	Предоставление спецавтотранспорта - тягача аэродромного	за 15 мин.	5 593
21.	Предоставление спецавтотранспорта - тягача аэродромного с подачей электропитания на ВС	за 15 мин.	6 992
22.	Комплекс специальных (противоэпидемических) мер для рейсов на вылет или на прилет (в зависимости от МВМ ВС)	за рейс	
	0 – 40 000 кг		2 356
	40 001 – 80 000 кг		3 915
	80 001 – 150 000 кг		5 538
	150 001 – 200 000 кг		7 031
	200 001 – 250 000 кг		8 432
	250 001– 350 000 кг		10 015
свыше 350 001 кг	11 888		

Примечание:

1. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Для услуг с единицей измерения 30 минут (15 минут) – 30 минут (15 минут) являются

минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 30 минут (15 минут) и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 30 минут (15 минут), то Перевозчику/Заказчику предоставляется услуга на следующие 30 (15), 60 (30), 90 (45) минут и т.д., несмотря на его фактическое время использования.

3. Услуга «Охлаждение ВС (с предоставлением оператора)» (п.16) оказывается по заявке Перевозчика/Заказчика.

4. При предоставлении трапа под техническое обслуживание плата взимается за каждую подачу, каждого трапа при предоставлении услуги для технических или других целей, не связанных с послеполётным/предполётным обслуживанием ВС по ТГО. Фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 60 минут и не подлежит дроблению. Время использования трапа после первого часа округляется до 15 минут в большую сторону, не смотря на фактическое время использования.

5. Стоимость расходных материалов (азот, кислород, противообледенительная жидкость (ПОЖ)) предъявляется отдельно.

6. Услуга «Предоставление спецавтотранспорта - Тягача аэродромного» (п.20) предоставляется при проведении технических буксировок ВС на и/или между перронами Внуково-1 и Внуково-4, с/на ВАРЗ и/или в Ангар (по заявкам Перевозчика/Заказчика). В стоимость услуги входит предоставление буксировочной бригады.

7. Вызов Перевозчиком/Заказчиком спецавтотранспорта с последующим отказом от использования оплачивается в размере 50% от стоимости услуги.

8. При обеспечении подачи электроэнергии с использованием стационарного источника электропитания фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 60 минут и не подлежит дроблению. Время использования стационарного источника электропитания после первого часа, округляется до 15 минут в большую сторону, не смотря на фактическое время использования.

9. Услуги по обеспечению воздушного запуска авиадвигателей ВС, предоставлению оборудования для заправки ВС кислородом/азотом оказываются с предоставлением оператора для обслуживания оборудования.

10. При обслуживании ВС Перевозчика/Заказчика на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

11. Вынужденный простой спецавтотранспорта (свыше 10 минут по независящим от Обслуживающей компании причинам) оплачивается в размере 50% от стоимости услуги, оказываемой с использованием такого спецавтотранспорта.

12. Услуга «Подогрев ВС (удаление обледенения подогретым воздухом двигателей, шасси и т.п.)» (п.15) подразумевает под собой и рассчитывается исходя из повременного предоставления 1 (одной) единицы спецтехники (подогревателя) и 1 (одного) оператора для обслуживания данного оборудования. При этом в случае необходимости одновременного выполнения подогрева салона ВС и других его частей (двигателей, шасси, механизации крыла и пр.) требуется предоставление более 1 подогревателя. В подобных случаях Перевозчику следует указать в заявке время начала оказания услуги и перечень требующих подогрева частей ВС. При заявке на подогрев двигателей, шасси, механизации крыла, Исполнитель предоставляет требуемое количество подогревателей и соответственно оператора (-ов), а сами процедуры подогрева указанных частей ВС выполняются силами ИТС компании, осуществляющей техническое обслуживание ВС данного Перевозчика.

13. Услуга «Предоставление спецавтотранспорта - тягача аэродромного с подачей электропитания на ВС» (п.21) предоставляется при проведении технических буксировок ВС (по заявкам Перевозчика/Заказчика). В стоимость услуги входит предоставление буксировочной бригады.

14. Тарифы за услугу в п.22 взимаются за вылетной рейс при обслуживании ВС на бесконтактном МС. При обслуживании вылетного рейса на контактном МС (с использованием телетрапа) или рейса на прилет на бесконтактном МС, применяется 50% стоимости тарифа.

15. В Комплекс специальных (противоэпидемических) мер (услуга п.22) включено:

- проведение бесконтактной термометрии пассажиров на линии контроля посадки, включая предоставление бесконтактного термометра;
- Координация мероприятий по отстранению пассажира от полета при повышенной температуре;

- обеспечение мер для соблюдения социальной дистанции пассажиров при проведении посадки/высадки на/из воздушного судна;
- обеспечение мер для соблюдения социальной дистанции пассажиров в транспортных средствах при проведении доставки к/от воздушного судна.

16. Специальное обслуживание пассажиров, экипажей, ВС с применением повышенных санитарных мер.

При заказе Перевозчиками услуг по специальному наземному обслуживанию, требующему повышенных санитарных мер обслуживания пассажиров, багажа, экипажа, ВС, на конкретном рейсе, а именно:

- оснащение обслуживающего персонала стерильными комбинезонам;
- проведение предрейсовой дезинфекции помещений, автобусов, пассажирских трапов, багажных тележек и любого другого оборудования, задействованного при обслуживании данного рейса,

услуги оказываются по отдельным Заявкам, направленным уполномоченным лицом Перевозчика/Заказчика не позднее, чем за три рабочих дня до выполнения рейса (ов) и содержащих перечень услуг, к которым предъявляются повышенные санитарные меры.

При расчетах за специальное обслуживание с применением повышенных санитарных мер, к действующим тарифам на услуги применяется повышающий коэффициент 1,4 для каждой оказанной на рейсе услуге, с применением повышенных санитарных мер

17. Услуга в п.18 «Предоставление автовышки для обслуживания высокорасположенных частей воздушного судна» включает предоставление Автовышки и Ответственного за безопасное производство работ сотрудника. Услуга не включает предоставление сертифицированного машиниста вышки. Предоставление сертифицированного машиниста автовышки выставляется отдельно и составляет 3500рублей за каждые 60 минут. Обслуживающая компания вправе отказать в оказании услуги в п.18, если сотрудники Перевозчика/Заказчика отказались проходить инструктаж по правилам охраны труда при работе на высоте или отказались соблюдать требования охраны труда. Обслуживающая компания не несет ответственности за повреждение ВС, ущерб сотрудникам Перевозчика/Заказчика в случае некорректных действий сотрудника Перевозчика/Заказчика, осуществляющего функционал машиниста вышки или при несоблюдении Перевозчиком/Заказчиком требований охраны труда, в таких случаях ответственность несут сотрудники Перевозчика/Заказчика.

18. Буксировка в/из или внутри Ангара осуществляется под руководством уполномоченного представителя Перевозчика (Провайдера ТО).

Таблица № 3.1 Супервайзинг на месте стоянки ВС

№	Наименование услуги	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Супервайзинг на месте стоянки ВС	за 1 разворотный рейс	
	МВМ ВС		
0 – 40 000 кг	1 650		
40 001 – 80 000 кг	2 153		
80 001 – 150 000 кг	2 801		
150 001 – 200 000 кг	3 650		
200 001 – 250 000 кг	4 734		
250 001 – 350 000 кг	6 156		
свыше 350 001 кг	8 001		

Примечание:

1. Услуга супервайзинга оказывается по письменным Заявкам Перевозчика/Заказчика.
2. В услугу супервайзинга включены операции:
 - контроль готовности служб аэропорта предоставлять необходимое обслуживание рейса в соответствии с требованиями Перевозчика;
 - получение/предоставление от/к КВС информации по рейсу;
 - обеспечение сбора и доставки командирской почты;
 - руководство спецтранспортом в районе места стоянки ВС;

- заказ спецтехники и услуг, необходимых для обслуживания ВС на МС;
 - контроль оказания услуг в соответствии с требованиями Перевозчика и соблюдения ТГО наземными службами;
 - информирование уполномоченной службы Перевозчика о сбоях обслуживания;
 - визуальный осмотр ВС после полета и перед запуском двигателей на предмет отсутствия повреждений;
 - прием/сдача ВС от/к экипажу;
 - прием/сдача ВС от/к САБ на охрану, опечатывание ВС в целях обеспечения авиационной безопасности (по отдельному соглашению и условиям);
 - обеспечение взаимодействия экипажа и ИАС;
 - заполнение контрольной карты (фиксация оказанных услуг)
 - сбор первичной документации:
 - Loadsheet/СЗВ
 - Грузовые авианакладные – по 1 экз
 - Грузовой манифест – 1 экз
3. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
4. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в п.1 таблицы выше, применяется повышающий коэффициент 1,4;
5. При обслуживании ВС Перевозчика, выполняющего грузовой рейс, к тарифам, указанным в п.1 таблицы выше, применяется повышающий коэффициент 1,5.

Таблица № 4. Тариф за обслуживание пассажиров

№	Услуга		Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Обслуживание пассажиров	на внутренних линиях (терминал А)	руб./пасс.	236
		на международных линиях (терминал А)		263
2.	Доставка полетной документации к/от ВС		Включено в стоимость услуги «Обслуживание пассажиров» (п.1)	
3.	Предварительное и окончательное составление СЗВ, передача документов экипажу (при отсутствии пассажиров)		услуга	750
4.	Доставка полетной документации (Loadsheet/СЗВ) на место стоянки ВС(при отсутствии пассажиров)		услуга	560

Примечание:

1. Тариф п.1 «Обслуживание пассажиров» устанавливается за одного убывающего пассажира, и включает следующие услуги:
- регистрацию пассажиров;
 - взвешивание багажа и оформление багажа;
 - накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна;
 - проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;
 - встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
 - укладку багажа на транспортные средства;
 - погрузку, швартовку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном и обратно, а также выдачу багажа;
 - подведение итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, составление центровочного графика, выявление наличия свободных мест;
 - предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу;
 - контроль загрузки воздушного судна.
2. За детей от 2 лет до 12 лет – взимается плата в размере 50% от указанного в п.1 тарифа, за детей до 2 лет – плата не взимается.

3. Услуги, указанные в п. 3, 4, оказываются на рейсах, выполняемых без пассажиров. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне № 4 аэропорта «Внуково» или в ангарах ВАРЗ-400 к тарифу, указанному в п.4, применяется коэффициент 4.

4. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации

5. При обслуживании разворотных чартерных или заказных рейсов, либо рейсов бизнес авиации с загрузкой, менее чем 20 убывающих пассажиров, тариф за обслуживание пассажира составляет фиксированную сумму, для рейса ВВЛ – 4 724 руб. без НДС за 1 рейс, для рейса МВЛ – 5 261 руб. без НДС за 1 рейс. Тариф, указанный в п. 1 вышеуказанной Таблицы при этом не применяется.

В случае отсутствия убывающих пассажиров на вылетающем рейсе, с одновременным наличием пассажиров на прибывающем рейсе взимается оплата за обслуживание пассажиров прибывающего рейса в размере 50% от тарифа указанного в п. 1 вышеуказанной Таблицы, за каждого прибывшего пассажира, но не менее чем 4 075 руб. без НДС за один прибывающий рейс.

Таблица № 5. Тарифы за представление средств наземного обслуживания (СНО)

№	Тип СНО	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Стремянка гидравлическая	15 мин	619
2.	Стремянка «Гусь»		493
3.	Стремянка «Технический трап»		480
4.	Стремянка высокая		334
5.	Стремянка средняя		254
6.	Стремянка малая		175
7.	Емкость для слива ГСМ		454
8.	Буксировочное водило		490

Примечание:

1. Для услуг с единицей измерения 15 минут – 15 минут являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 15 минут и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 15 минут, то Перевозчику/Заказчику предоставляется услуга на следующие 15, 30, 45 минут и т.д., несмотря на ее фактическое время использования.

2. При обслуживании ВС Перевозчика/Заказчика на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9

3. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

Таблица № 6. Стоимость расходных материалов

№	Материал	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Азот	точка	2 512
2.	Кислород	точка	3 574
3.	Противообледенительная жидкость (ПОЖ)	литр	370
4.	Вода (при оказании услуги противообледенительной обработки ВС)	литр	1,60

Примечание:

1. В стоимость ПОЖ входит утилизация отходов ПОЖ (включая сбор, хранение, транспортировку).

2. Стоимость расходных материалов, указанных в таблице, предъявляется отдельно и может быть изменена по предварительному уведомлению Перевозчика/Заказчика за 5 календарных дней до даты ввода изменений

3. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

Таблица № 7. Тарифы на дополнительные услуги

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Встреча/сопровождение несопровождаемых детей	первый пассажир	1 820
		каждый последующий в группе с одного рейса	780
2.	Транспортер (ленточный погрузчик)	за 15 мин.	993
3.	Услуги грузчика	за 60 мин.	1 410
4.	Контейнерная тележка	за 15 мин.	272
5.	Контейнерный погрузчик	за 15 мин.	3 400
6.	Багажная тележка	за 15 мин.	227
7.	Минитягач	за 15 мин.	1 096
8.	Погрузка/выгрузка технической аптечки в/из ВС с доставкой	1 обслуживание	2 937
9.	Погрузка/выгрузка экипировочного оборудования, багажа экипажа	1 место	160
10.	Предоставление машины для сопровождения при буксировке через ВПП	1 обслуживание	2 350
11.	Предоставление технической воды для мойки двигателя, колес, агрегатов	1 обслуживание	5 268
12.	Предоставление экипажу документации по обеспечению рейса (без доставки)	1 рейс	879
13.	Предоставление экипажу документации по обеспечению рейса (с доставкой)	1 рейс	1 334
14.	Управление и контроль заправки ВС авиатопливом	за 1 заправку ВС	
	МВМ ВС 0 – 150 000 кг		1 303
	свыше 150 001 кг		2 455
15.	Предоставление комплекта средств наземного обслуживания (колодки, заземление) для обеспечения длительной стоянки ВС (свыше суток)	1 сутки за 1 ВС	1 224
16.	Доставка забытых пассажирами вещей с борта ВС в КНБ	1 рейс	1 433
17.	Контроль иммиграционного соответствия пассажиров рейсов МВЛ (Профайлинг)	1 вылетной рейс	
	0 – 40 000 кг		2 754
	40 001 – 80 000 кг		4 444
	80 001 – 150 000 кг		5 642
	150 001 – 200 000 кг		7 052
	200 001 – 350 000 кг		8 284
свыше 350 001 кг	11 754		
18.	Декларирование припасов (бортовое питание и бытовое имущество) при выполнении Международных рейсов из аэропорта «Внуково»	1 рейс на вылет	840
19.	Контроль и/или заказ бортового питания для пассажиров на рейсах Перевозчика	1 рейс на вылет	392
20.	Отправка 1 сообщения по электронной почте (LDM телеграмма)	1 сообщение	158
21.	Выгрузка с ВС, погрузка на ВС, швартовка, укладка багажа на транспортное средство и транспортировка багажа между ВС, контроль загрузки ВС	1 кг	12,31

22.	Выгрузка с ВС, транспортировка багажа между ВС и заданием аэровокзала и обратно при необходимости временного хранения багажа (задержка рейса более 2-х часов, связи багажа в случае ПКЗ), погрузка на ВС, швартовка, контроль загрузки ВС.	1 кг	24,45
23.	Хранение средств пакетирования	За 1 ULD в сутки	532
24.	Установка или снятие чехлов и заглушек на двигатели и приемники воздушного давления ВС	1 услуга	1 104
25.	Оформление и подача таможенной декларации на транспортное средство в орган Федеральной таможенной службы	За 1 рейс на вылет	2 153
26.	Проверка наличия у пассажиров документов, необходимых для предупреждения распространения COVID-19 при перелёте	за 1 рейс	
	0 – 40 000 кг		1 679
	40 001 – 80 000 кг		2 519
	80 001 – 150 000 кг		3 045
	150 001 – 200 000 кг		3 654
	200 001 – 250 000 кг		4 384
	250 001 – 350 000 кг		5 261
	свыше 350 001 кг		6 313
27.	Прием или передача ВС под/с охраны к/от экипажа ВС от/к САБ аэропорта	За 1 услугу	851
28.	Предоставление персонала:	60 минут	
	Агент СОП (для пассажирского обслуживания)		2 140
	Агент СПО или супервайзер (для перронного обслуживания)		1 750

Примечание:

1. Для услуг с единицей измерения 15 (60) минут – 15 (60) минут являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 15 минут и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 15 (60) минут, то Перевозчику/Заказчику предоставляется услуга на следующие 15 (60), 30 (120), 45 (180) минут и т.д., несмотря на ее фактическое время использования.

2. НДС применяется в размере, установленном Законодательством Российской Федерации.

3. В стоимость услуги п.10 включено обслуживание 1 (одной) буксировки с пересечением ВПП.

4. В стоимость услуги п.11 включена стоимость воды, но не более 1000 л. В случае, если объем воды при заказе услуги составит более 1000 литров, то Перевозчику/Заказчику выставляется два и более обслуживания, в соответствии с объемом заказанной воды.

5. При обслуживании ВС Перевозчика/Заказчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

6. Услуга п.12 оказывается по заявке Перевозчика/Заказчика и выполняется посредством предоставления документации экипажу в зоне брифинга (экипажная комната), включены следующие операции:

- получение и распечатка OFP и/или погоды, полученной по электронной почте от АК (допускается двухсторонняя печать);

7. В услугу в п.13 включена услуга п.12, а также дополнительно:

- доставка документов на борт ВС и передача экипажу (на разворотных рейсах с одним экипажем по заявкам Перевозчика (КВС) или при корректировках.

8. Услуга в п.14 выполняется по внутренним документам Обслуживающей компании.

9. Время оказания услуги в п.15 определяется как разность между временем установки ВС на МС и временем отправления ВС с МС за вычетом суток. В случае перестановки ВС с одного МС на другое МС во время длительной стоянки, время оказания услуги суммируется. Время оказания услуги округляется до целых суток в большую сторону.

10. Услуга в п.17 оказывается с момента заключения соответствующего Соглашения по

конкретному Перевозчику

11. Услуги п.18-20 оказываются с момента заключения соответствующего Соглашения по конкретному Перевозчику.

12. Тариф п.18 и п.19 включает в себя обслуживания в ночное время, в выходные или праздничные дни и при ночных стоянках.

13. Тариф в п. 21 и в п.22 выставляется отдельно, сверх тарифа на обслуживание пассажиров, установленного Таблицей 4, в случае ситуаций требующих дополнительной обработки багажа на рейсе.

14. Тариф в п.16 взимается по факту оказания Услуги на рейсе, подтвержденной оформленным Актом и включает составление Акта на найденную вещь, доставку и передачу забытой вещи в КНБ аэропорта без участия члена экипажа (бортпроводника);

15. Оплата за услугу в п. 23 взимается за полные и не полные сутки хранения ULD с округлением до полных суток, сверх 48 часов хранения с времени прибытия ULD в а/п Внуково и до времени убытия ULD из а/п Внуково. При исчислении сроков хранения сутками считается время до 00 часов 00 минут каждой календарной даты

16. Стоимость услуги в п. 24 включает СНО, требуемые для оказания Услуги. При этом чехлы на двигатели и заглушки на приемники воздушного давления предоставляет Перевозчик. Услуга осуществляется по заявкам Перевозчика в соответствии с Руководством по организации наземного обслуживания ВС Перевозчика.

17. Любые расходы, понесенные Обслуживающей компанией при оказании (по запросу Перевозчика) дополнительных услуг третьими лицами, будут возмещены Перевозчиком в размере осуществленных затрат плюс 12% (двенадцать) процентов вознаграждения.

18. Услуга в п.25 оказывается по заявкам и при наличии соответствующей доверенности от Перевозчика/Заказчика.

19. При оказании услуги п. 26 Исполнитель не несет ответственность за достоверность предъявленных документов о прохождении пассажирами ПЦР теста и/или QR-кода, предъявленных пассажирами. Проверка документов пассажиров осуществляется перед стойками регистрации на рейс в аэропорту. При заказе оказания услуги по разовым заявкам менее чем за 48 часов до времени выполнения обслуживаемого рейса, к стоимости применяется увеличивающий коэффициент 1,3.

20. Услуга п. 27 оказывается по заявкам Перевозчиков/Заказчиков.

При приеме или передаче ВС для обеспечения стоянки, Обслуживающая компания:

20.1 Осуществляет проверку на:

- отсутствие внешних повреждений ВС;
- закрытие дверей (крышек люков);
- наличие номерных стикеров на местах, предусмотренных Схемой мест опечатывания ВС, в соответствии с требованиями Перевозчика/Заказчика;
- установку специальных противоугонных запорных устройств (если таковые предусмотрены);
- отсутствие около ВС приставленных к борту трапов, лестниц, стремянок или подключённых средств наземного обслуживания;
- наличие упорных колодок под колёсами основных опор шасси;
- наличие охранного освещения, средств пожаротушения и заземления.

20.2 Осуществляет опечатывание ВС стикерами в соответствии с требованиями Перевозчика/Заказчика, снятие стикеров с ВС при передаче ВС экипажу ВС. При этом, стикеры для опечатывания ВС предоставляются Перевозчиком/Заказчиком.

Таблица № 8. Представительские услуги для Перевозчиков/Заказчиков РФ

№	Наименование услуги	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Комплекс Представительских услуг	1 разворотный рейс ВВЛ*	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		4 953
	40 001 – 80 000 кг		6 462
	80 001 – 150 000 кг		8 408
	150 001 – 200 000 кг		10 959
	200 001 – 250 000 кг		14 212
	250 001 – 350 000 кг		18 479
	свыше 350 001 кг	24 021	

Примечания:

1. НДС применяется дополнительно к тарифу в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Тариф включает в себя обслуживание в ночное время, в выходные или праздничные дни и при ночных стоянках.

3. Под обслуживанием одного рейса понимается обслуживание рейса и «на прилет» и «на вылет»

4. В случае обслуживания рейса только «на вылет» либо только «на прилет» оплата услуг производится в размере 30% (прилет), 70% (вылет) от стоимости обслуживания разворотного рейса.

5. Для рейса МВЛ (включая прилет или вылет) к стоимости услуг применяется увеличивающий коэффициент 1,3.

6. Тариф взимается за каждый обслуженный в аэропорту «Внуково» рейс Перевозчика.

7. При отмене рейса менее чем за 5 часов до планового времени прилета или вылета, оплата взимается в размере 50% от тарифа.

8. При возврате рейса после отправления ВС с высадкой пассажиров в аэровокзал, оплата взимается с увеличивающим коэффициентом 2.

9. За обслуживание технического рейса (без пассажиров) по вылету оплата производится в размере 50% от стоимости обслуживания рейса.

10. Если у Перевозчика подключена услуга «Супервайзинг на месте стоянки ВС» на рейсе, то на представительские услуги данного рейса предоставляется скидка в размере 30%.

11. Услуга оказывается по заявкам, направленным не позднее чем за 24 часа до начала оказания услуг

12. Перечень услуг устанавливается Приложением №2 к настоящему Приказу.

Перечень представительских услуг

1. Основные услуги

№ п/п	Название услуги	
1.1 Общее (офис, системы связи, персонал и др.)		
1.1.1.	предоставление персонала в аэропорту, общего с другими клиентами Обслуживающей компании (вне рейсов Перевозчика персонал может быть задействован для обслуживания других клиентов)	
1.2 Контролирующие и административные функции		
1.2.1.	взаимодействовать со службами и подразделениями Перевозчика, с пассажирскими агентами, заказчиками рейса по предоставленным перевозчиком контактам	
1.2.2.	контролировать, что все заинтересованные стороны проинформированы о требованиях Перевозчика по наземному обслуживанию	по запросу
1.2.3.	предоставлять Перевозчику отчетную документацию в сроки и по формам, утвержденным Перевозчиком	
1.2.4.	выполнять обоснованные просьбы Перевозчика в той мере, в какой они не противоречат законодательству Российской Федерации, Технологическим взаимодействиям, Технологическим графикам обслуживания	по запросу
1.3 Контроль проведения регистрации и посадки		
1.3.1.	подготовка к регистрации, проведение регистрации и посадки в соответствии с требованиями Перевозчика	
1.3.2.	наличие сотрудника за 10 мин до начала регистрации (либо не позднее, чем за 1 час 30 мин до вылета рейса при начале регистрации за 24 часа) и до окончания посадки на рейс	
1.3.3.	обслуживание пассажиров в нештатных ситуациях (задержка, отмена рейсов, потеря стыковок, неприбытие багажа и пр.) в соответствии с правилами Перевозчика	
1.4 Контроль обслуживания ВС		
1.4.1.	взаимодействие с экипажами Перевозчика	
1.4.2.	контроль обслуживания ВС при сбойных ситуациях в соответствии с требованиями Перевозчика	
1.5 Диспетчеризация		
1.5.1.	в соответствии с требованиями и стандартами Перевозчиками заказ и сверка бортового питания и бытового оборудования на рейс	

2. Дополнительные услуги

2.1.	предоставление персонала для контроля обслуживания пассажиров в VIP зале аэропорта	
2.2.	организация выполнения транспортных услуг по заявкам Перевозчика	
2.3.	доставка пассажиров бизнес класса от борта ВС к зданию терминала и обратно	

Оказание представительских услуг возможно, как по умолчанию на каждом рейсе, так и по заявкам, направленными не менее, чем за 24 часа до времени начала обслуживания, при этом заявка должна быть направлена в будний рабочий день не позднее 17 часов 00 минут.

Для оказания услуги Перевозчик обеспечивает:

- передачу в Представительство Обслуживающей компании доверенности от Перевозчика (при необходимости);
- направление в адрес Обслуживающей компании на электронную почту Vko.duty-officer@utg.aero информации и копий накладных о количестве бортового питания и бытового имущества на выполняемом международном рейсе за 3 (три) часа до планового времени отправления ВС.